

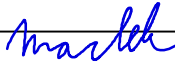




SO 101 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN MACHEK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LETOHRAD	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1995-19-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3602 LETOHRAD OBJEKT: D.1. SO 101 – SILNICE III/3602 OD 0,130 DO 0,394			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1995
			DATUM:	06/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.

Stavba: Rekonstrukce silnice III/3602
Letohrad

D.1.1. – Technická zpráva
SO 101 - Silnice III/3602 od 0,130 do 0,394

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.1.1. SO 101 - Silnice III/3602 od 0,130 do 0,394

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce komunikace III/3602 začínající 130 m od křížení s II/360 (před posledním sjezdem na parkoviště vpravo), pokračující dále přes železniční přejezd až po spáru s novým krytem u průmyslového areálu před křižovatkou s ulicí U Pily.

V SO 101 se provede obnova krytu se sanací poruch v podkladních vrstvách zaznačených po odfrézování. Dále se provede výšková úprava v oblasti železničního přejezdu spočívající v nadvýšení okolní komunikace, tak aby se zmírnil výškový lom na přejezdu. Toto vyvolá nutnost výškového přeložení přilehlého chodníku. Dojde k reprofilaci příkopů a obnově krajnic z R-materiálu. Je navrženo frézovat stávající pařezy. V úseku před přejezdem se v zeleném pruhu mezi komunikací a chodníkem vybudují vsakovací (odpařovací) rigolky, aby kaluže v těžkoodvodnitelném místě nezůstávali na vozovce. Na konci úseku se doplní jedna uliční vpust, která se napojí do stávající vpusti, zeleň za vpusti se orámuje obrubou. Doplní se vodorovné dopravní značení v podobě krajní vodící čáry. U svislého dopravního značení se posoudí jeho stav a případně se obmění ve stávající poloze.

Směrové řešení

Jedná se o komunikaci tvořenou směrovými oblouky i přímými úseky, zcela respektuje stávající vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávajícím stavem, komunikace je v úseku téměř v rovině, s lokálním vyvýšením v oblasti křížení se železnicí.

Šířkové řešení

Komunikace kategorie S6,5/50:

- Šířka jízdního pruhu 2 x 2,75-3,25 m
- Volná šířka 6,5 m

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v místě napojení na stávající stav odpovídá současnému příčnému sklonu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D1-N-6-IV.

Souvislá obnova živičného krytu:

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
Konstrukce vozovky celkem			110 mm

Je navrženo odfrézování tl. 110 mm a zhutnění podloží.

Kompletní rekonstrukce v poruchách a v nadvýšení u železničního přejezdu (km 0,160-0,200):

Asfaltový beton ohrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 13108-1	130 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	ČSN 736126-1,2	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			440 mm

Je navrženo rozebrání komunikace do hloubky 440 mm, výjimkou je úsek nadvýšení 0,160-0,200, kde se provede výkop na pláň v závislosti na nadvýšení v konkrétním místě.

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna nebo zlepšení, o provedení rozhodne na základě pochůzky a výsledku zkoušek TDI.

Příčný sklon pláň je navržen 3 %.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajícího příkopu, který se v rámci stavby reprofiliuje. Na konci úseku se doplní jedna uliční vpust, která se napojí do stávající vpusti, zeleň za vpustí se orámuje obrubou.

Ve Vysokém Mýtě 06/2019

 **MDS PROJEKT s.r.o.**
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
01
Ing. Jan Machek